11th August 1960]

effective steps to check this anti-national propaganda carried on by some local daily indulging in this kind of scurillous and anti-family planning propaganda?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : We are aware that certain papers are making anti-propaganda as it were. In due course that matter also may be looked into.

Bicycle tax

*96 *Q.*—SRI M. P. SARATHI : கனம் ஸ்தல ஸ்தாபன அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1960-ல் எத்தனை நகர மன்றங்கள் (Municipalities) சைக்கில் வரியை (Bicycle tax) ரத்து செய்ய அரசாங்க அனுமதியைக் கோரின ?

(ஆ) எந்தெந்த நகர மன்றங்கள் ?

(இ) அனுமதி வழங்கப்பட்டனவா ?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : (அ) to (இ) During 1960, the municipal councils of seven towns, viz., Periakulam, Cuddalore, Dindigul, Thanjavur, Madurai, Tuticorin and Pudukkottai sought sanction for the abolition of cycle tax. Sanction was not accorded in any case.

SRI S. M. ANNAMALAI : ஸார், அப்படி "சாங்ஷன்" கொடுக்காமல் இருக்கக் காரணம் என்ன ?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : இந்த வரியை குறைப்பதன் காரணமாக வேறு பல முன்னேற்ற வேலைகள் தடைப்படுகின்றன. அதிகமான அளவு முனிசிபாலிடிகள் இந்த வரியை ரத்து செய்து விட்டு அதற்கு ஈடான பணத்தை அரசாங்கம் தரவேண்டுமென்று கேட்டார்கள். அரசாங்கம் அதைக் கொடுக்க முடியாது. இந்த மாதிரி குறைந்த அளவில் போடும் வரி ஒருவரையும் பாதிக்காது.

SRI A. A. RASHEED : May I know, Sir, what is the amount of income these municipalities are getting by way of cycle tax?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : The income of these municipalities are as follows :—

	RS.
Periakulam	2,400
Cuddalore	7,600
Thanjavur	8,000
Pudukkottai	6,200
Tuticorin	9,790
Tindivanam	7,000
Salem	12,600

[11th August 1960

SRI N. MARUDACHALAM : சைக்கிள் வரியை எடுத்துவிட வேண்டும் என்று தீர்மானம் போட்டு அனுப்பும்போது, அதன் மூலம் ஏற்கெனவே வந்து கொண்டிருந்த தொகையைச் சரிக்கட்டு வதற்கான உத்தேசங்களையும் தெரிவித்துத்தான் அனுமதி கோரு வார்கள். கோவை முனிசிபாலிடியிலே சைக்கிள் வரியை ரத்து செய்யவும், அதை ஈடு செய்ய வேறு வரி போடவும் அனுமதி கோரி சர்க்காருக்குத் தீர்மானம் அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. அதன் பேரில் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது? அங்கே சைக்கிள் வரியை ரத்து செய்ய ஏதாவது உத்தேசம் உண்டா?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : கோவை யிலிருந்து அம்மாதிரி தீர்மானம் இன்னும் இங்கு வரவில்லை.

SRI V. SUBBIAH : நகரசபை ஏரியாக்களில் மட்டுமல்லாமல் மேஜர் பஞ்சாயத்துக்களிலும், மைனர் பஞ்சாயத்துக்களிலும்கூட இம்மாதிரி சைக்கிள் வரியை எடுத்துவிடவேண்டுமென்று தீர்மானம் போட்டு அனுப்பியிருக்கிறார்களா? அப்படியானால் எத்தனை பஞ்சாயத்துக்களிலிருந்து அம்மாதிரித் தீர்மானங்கள் வந்திருக்கின்றன?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : இக் கேள்வி, "1960-இல் எத்தனை நகர மன்றங்கள் சைக்கிள் வரியை ரத்து செய்ய அரசாங்க அனுமதியைக் கோரின?" என்பது. ஆகை யால், நகர மன்றங்கள் பற்றிய பதிலைத் தயாரித்திருக்கிறேன். பஞ்சாயத்துக்களைப்பற்றித் தகவல் வேண்டுமானால், வேறு கேள்வி கேட்கவேண்டும்.

SRI S. M. ANNAMALAI : சைக்கிள் வரியை ரத்து செய் வதனால் ஏற்படக்கூடிய நஷ்டத்தை அந்தந்த நகராட்சி மன்றங்கள் ஏற்றுக்கொள்வதாயிருந்தால், சர்க்கார் அனுமதி தருமா?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : அனேகமாக நகராட்சிமன்றங்களின் வருமானம் குறைவாக இருக்கிறது. செல வினங்கள் அதிகப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. அதனால், இருக் கிற வரியை எடுத்துவிட்டு இன்னொரு வரியைப் போடுவதைவிட, இருப்பதை வைத்துக்கொள்வதே நலம் என்று நான் கருது கிறேன்.

MR. SPEAKER : The Hon. the Minister for Works is not in Madras. I will take up his question No. 97 on his return.

Auctioning of bamboo coups.

*98. *Q.*—SRI S. M. ANNAMALAI : கனம் ரெவினியு அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை ஏலம் விட்டுவந்த மூங்கில் காடுகளை ஆண்டிற்கு ஒரு முறை ஏலம் விடக் காரணம் என்ன?